

FORMULA 1

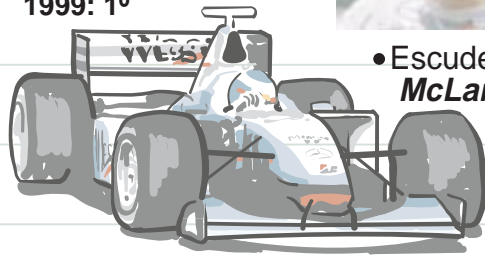
El domingo finalizó el último Campeonato Mundial del siglo de Fórmula 1, que coronó a Mika Hakkinen y a la escudería Mc Laren como líder absoluto de este deporte. El Campeonato comenzó en el mes de marzo con el Gran Premio de Australia y tocó a su fin en el circuito japonés de Suzuka. España ha tenido un papel importante, y los pilotos Marc Gené (Minardi) y Pedro Martínez de la Rosa (Arrows) han culminado una temporada brillante.

Finlandia Mika Hakkinen

- Finlandia
- 32 años
- 116 GP disputados
- Clasificación 1998: 1º
- 1999: 1º

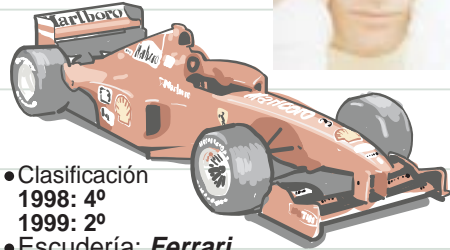


• Escudería: **McLaren**



Irlanda del Norte Eddie Irvine

- Irlanda del Norte
- 34 años
- 84 GP disputados



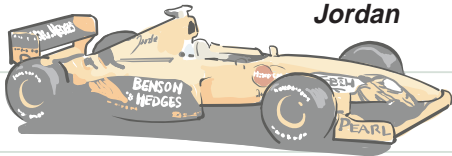
- Clasificación 1998: 4º
- 1999: 2º
- Escudería: **Ferrari**

Alemania Heinz-Harald Frentzen

- Alemania
- 32 años
- 85 GP disputados



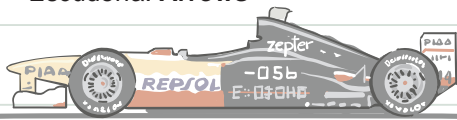
• Escudería: **Jordan**



- Clasificación 1998: 2º
- 1999: 3º

España Pedro de la Rosa

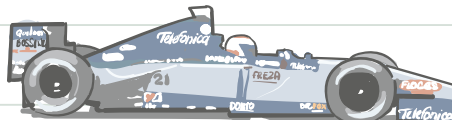
- España
- 28 años
- 16 GP disputados



- Clasificación 1998: Piloto de pruebas
- 1999: 17º
- Escudería: **Arrows**

España Marc Gené

- España
- 25 años
- 16 GP disputados



- Clasificación 1999: 18º
- Escudería: **Minardi**

CLASIFICACION 1999

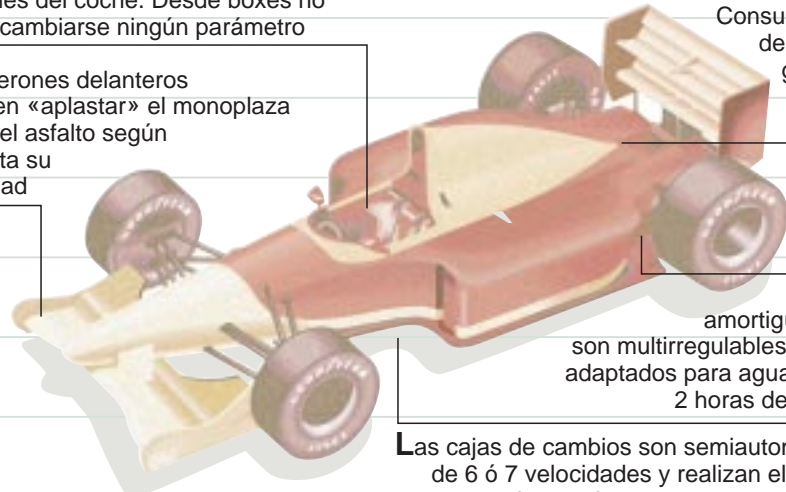
| Mundial de pilotos | | | |
|--------------------|--------|---------------|--------|
| Piloto | Puntos | Piloto | Puntos |
| 1 Hakkinen | 76 | 10 Salo | 10 |
| 2 Irvine | 74 | 11 Hill | 7 |
| 3 Frentzen | 54 | 12 Trulli | 7 |
| 4 Coulthard | 48 | 13 Wurz | 3 |
| 5 Schumacher M. | 44 | 14 Diniz | 3 |
| 6 Scumacher R. | 35 | 15 Alesi | 2 |
| 7 Barrichello | 21 | 16 Panis | 2 |
| 8 Herbert | 15 | 17 De la Rosa | 1 |
| 9 Fisichella | 13 | 18 Gene | 1 |

| Mundial de constructores | |
|--------------------------|--------|
| Escudería | Puntos |
| 1 Ferrari | 128 |
| 2 McLaren-Mercedes | 124 |
| 3 Jordan Mugen-Honda | 61 |
| 4 Stewart Ford | 36 |
| 5 Williams Super Tec | 35 |
| 6 Benetton Playlife | 16 |
| 7 Prost Peugeot | 9 |
| 8 Sauber Petronas | 5 |
| 9 Arrows Twr | 1 |
| 10 Minardi Ford | 1 |

LOS COCHES

El piloto de Fórmula 1 controla todas las funciones del coche. Desde boxes no puede cambiarse ningún parámetro

Los alerones delanteros permiten «aplastar» el monoplaza contra el asfalto según aumenta su velocidad



Sus motores llegan a superar las 16.500 revoluciones por min. y desarrollan una potencia en torno a 750 caballos.

Consumen más de 45 l. de gasolina cada 100 km.

Los amortiguadores son multirregulables y están adaptados para aguantar las 2 horas de carrera

Las cajas de cambios son semiautomáticas, de 6 ó 7 velocidades y realizan el cambio de marchas en apenas 0,15 segs.

LOS CIRCUITOS

País - lugar / Pista Ronda Nº
 □ Fecha
 → Longitud circuito (km)
 ○ Vueltas
 ✖ Longitud total (km)

1 Australia Circuito Albert Park

□ 7-3-99 ○ 58
 → 5,3 ✖ 307,516

3 San Marino - Imola Autódromo Enzo E Dino Ferrari

□ 2-5-99 → 4,9
 ○ 62 ✖ 305,696

5 España - Calaluña Circuito de Cataluña

□ 30-5-99 → 4,7
 ○ 65 ✖ 307,255

7 Francia - Magny-Cours Circuit de Nevers-Magny-Cours

□ 27-6-99 → 4,25
 ○ 72 ✖ 305,8

9 Austria A1 - Ring

□ 25-7-99 ○ 71
 → 4,3 ✖ 306,578

11 Hungría Hungaroring

□ 15-8-99 ○ 77
 → 4,0 ✖ 305,5

13 Italia - Monza Autódromo Nacional de Monza

□ 12-9-99 → 5,8
 ○ 53 ✖ 305,8

15 Malasia - Kuala Lumpur Malasia Sepang

□ 17-10-99 → 5,5
 ○ 55 ✖ 304,81

Brasil - Sao Paulo Autódromo José Carlos Pace

□ 11-4-99 → 4,3
 ○ 72 ✖ 309,024

4 Monte Carlo - Mónaco Monte Carlo Street Circuit

□ 15-5-99 → 3,3
 ○ 78 ✖ 262,626

6 Canadá - Montreal Circuit Gilles Villeneuve

□ 13-6-99 → 4,4
 ○ 69 ✖ 305

8 Gran Bretaña - Silverstone Silverstone Grand Prix Circuit

□ 11-7-99 → 5,1
 ○ 60 ✖ 308,4

10 Alemania Hockenheim

□ 1-8-99 → 6,8
 ○ 45 ✖ 307

12 Bélgica - Spa Circuit de Spa - Francorchamps

□ 29-8-99 → 6,9
 ○ 44 ✖ 649

G.P. Europa - Nürburgring Luxembourg Nürburgring

□ 27-9-99 → 4,5
 ○ 67 ✖ 305,25

Japón - Suzuka Suzuka Circuit

□ 31-10-99 → 5,9
 ○ 63 ✖ 310,58